

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Никель-металлогидридный аккумулятор

#### 1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                               |                     |                              |
|-------------------------------|---------------------|------------------------------|
| Артикул модели                |                     | 600MHAА                      |
| Номинальное напряжение        |                     | 1,2 В                        |
| Номинальная емкость *1        |                     | 600 мАч                      |
| Минимальная емкость *1        |                     | 600 мАч (разряд током 0.2С)  |
| Стандартный заряд *2          |                     | 60 мА x 16ч                  |
| Быстрый заряд*2               |                     | 600 мА x 72 мин, (-ΔV= 5 мВ) |
| Влажность                     |                     | +65%± 20%                    |
| Температура эксплуатации      | Стандартный заряд   | От 0 до 45 °С                |
|                               | Быстрый заряд       | От 10 до 45 °С               |
|                               | Разряд              | От -20 до 65 °С              |
|                               | В течение 1 года    | От -20 до 35 °С              |
| Температура хранения          | В течение 6 месяцев | От -20 до 45 °С              |
|                               | В течение 1 месяца  | От -20 до 55 °С              |
|                               | В течение 1 недели  | От -20 до 65 °С              |
| Корректировка времени заряда  |                     | 1-2 °С/мин                   |
| Вес                           |                     | ~ 16,0 г                     |
| Уровень заряда с производства |                     | Не более 50%                 |
| Саморазряд                    |                     | <40% после 28 дней хранения  |
| Жизненный цикл                |                     | > 500 циклов заряд/разряд    |

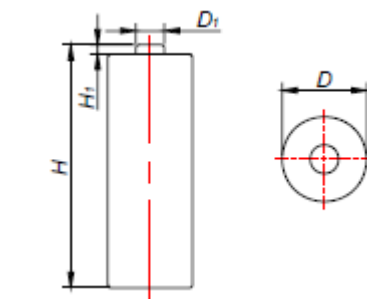
D: 13,5 - 14,2 мм

H: 49,0 -50,0 мм

Внешний вид и размеры\*3

D1: ≤4,9 мм

H1: >1,5 мм



\*1: Измерение производится после стандартного заряда

\*2: Используйте соответствующие зарядные устройства

\*3: На новых аккумуляторах не должно быть таких дефектов, как деформация, трещины, пятна или вытекший электролит.

#### 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Если не указано иное, все испытания проводились при температуре +20°C±5°C и относительной влажности воздуха 65 ± 20%. Аккумуляторы либо полностью заряжаются стандартным методом, указанным в основной таблице, либо полностью разряжаются в зависимости от испытания.

|   |         |
|---|---------|
| Сопротивление изоляции                          | >10 Мом |
| Напряжение открытой цепи                        | >1,25 В |
| Напряжение под нагрузкой 86Ом                   | >1,20 В |
| Макс напряжение при заряде                      | 1,6 В   |
| Внутреннее сопротивление                        | <38 мОм |
| Время разряда током 1.0С                        | >54 мин |
| Восстановленная емкость после глубокого разряда | >80%    |

### 3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И МЕХАНИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

- Если не указано иное, все испытания проводились при температуре  $+20^{\circ}\text{C}\pm 5^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха  $65 \pm 20\%$ . Аккумуляторы либо полностью заряжаются стандартным методом, указанным в основной таблице, либо полностью разряжаются в зависимости от испытания.
- Во время испытания использовались следующие измерительные приборы:
  - амперметр и вольтметр с классом точности 0,5 и выше;
  - штангенциркуль со шкалой 0,01 мм;
  - измеритель импеданса с частотой 1 кГц.

| Название                       | Метод тестирования   | Результат  |
|--------------------------------|--|--|
| Вибрация                       | Аккумулятор вибрирует с амплитудой 1,6 мм по двум взаимно перпендикулярным осям с частотой от 10 Гц до 55 Гц и шагом изменения частоты 1 Гц/мин. | Нет утечки, нет деформации.                            |
| Свободное падение              | Хранение аккумулятора в течение 24ч после стандартного заряда, затем роняется с высоты 1м на толстую деревянную доску с 4х различных позиций.    | Нет утечки, нет деформации.                            |
| Короткое замыкание             | Хранение аккумулятора в течение 1ч после стандартного заряда, затем замыкание положительного и отрицательного выводов в течение 1 часа           | Нет возгорания, нет взрыва. Однако утечка допускается. |
| Перезаряд                      | Разряд аккумулятора током 0.2С до напряжения 0В, затем увеличение тока до 1.0С и разряд в течение 60мин.   | Нет утечки, нет деформации.                            |
| Перезаряд                      | Заряд током 1С в течение 2.5часов  | Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.            |
| Разряд при низких температурах | Хранение в течение 24 часов при температуре $+20^{\circ}\text{C}\pm 5$ , затем разряд током 0.2С   | Время разряда не менее 3ч 30мин                        |

### 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С NI-MH АККУМУЛЯТОРАМИ

Халатность при несоблюдении данных мер предосторожности может стать причиной утечки жидкости аккумулятора (электролита), перегрева, взрыва, пожара и серьезных травм!

- Убедитесь, что заряд аккумуляторов происходит в температурном диапазоне от 0 до  $40^{\circ}\text{C}$ .
- Убедитесь, что используется рекомендуемый метод заряда аккумуляторов, тщательно прочитайте инструкции по эксплуатации зарядного устройства.

- При заряде аккумулятора, используйте те зарядные устройства, которые удовлетворяют характеристикам аккумулятора. Заряжайте аккумуляторы в соответствии с установленными условиями.
- Никогда не бросайте аккумуляторы в огонь, не нагревайте их.
- Не ударяйте, не роняйте аккумуляторы.
- Никогда не паяйте оголенные провода на аккумулятор.
- Не подключайте аккумулятор напрямую к источнику питания или к прикуривателю в автомобиле.
- Не используйте аккумуляторы с оборудованием, не предусмотренным для аккумуляторов.
- Не допускайте контакта воды и других окислителей с аккумуляторами, так как это может привести к коррозии и перегреву. Если аккумулятор поржавел, может происходить высвобождение газа и в конечном итоге может произойти взрыв.
- Внутри аккумулятора находится абсолютно бесцветный щелочной раствор (электролит). Это сильно разъедающий раствор, повреждающий кожу. В случае попадания электролита в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и срочно обратитесь к врачу. Сильный щелочной раствор может привести к повреждению глаз или к окончательной потере зрения.
- При заряде аккумуляторов не превышайте рекомендованное или установленное время заряда. Если аккумуляторы не полностью заряжены и по истечению установленного времени заряда, остановите процесс подзарядки.
- Затянувшийся процесс заряда может привести к утечке жидкости аккумулятора, перегреву и взрыву.
- Не снимайте внешнюю оболочку аккумулятора, не повреждайте ее. Это может вызвать риск короткого замыкания аккумулятора, и может вызвать утечку электролита, перегрев, взрыв и пожар.
- Не подключайте последовательно более 21 аккумулятора, так как это может привести к ударам электрическим током, утечки электролита и перегреву.
- Не забудьте отключить оборудование после использования аккумуляторов, в противном случае может произойти утечка жидкости из аккумулятора.
- Не используйте старые и новые аккумуляторы вместе, а также аккумуляторы различных химических систем, разных производителей, различной емкости и степени заряда. Это может вызвать утечку жидкости из аккумулятора и перегрев.
- Никогда не разбирайте аккумуляторы. Это может привести к внутреннему или внешнему короткому замыканию или стать причиной химической реакции незащищенного (открытого) материала аккумулятора с воздухом. Это может также привести к перегреву, взрыву и пожару. Кроме того, это опасно, так как это может привести к выплеску щелочи.
- Не используйте аккумуляторы, если они потекли, изменился их цвет, форма или иной параметр, иначе они могут стать причиной перегрева, взрыва и пожара.
- Не подключайте (+) положительные и (-) отрицательные клеммы аккумулятора совместно с электрическими проводниками, в том числе к оголенным проводам. Не перевозите и не храните аккумуляторы с открытыми клеммами или же контактируемыми с металлическими цепочками и любыми электрическими проводниками. Перевозите или храните аккумуляторы в специальном футляре.

## Спецификация

*The power supply specialist*  
**ROBITON®**

- (+) положительная и (-) отрицательная клеммы аккумулятора заранее установлены. Не применяйте силу, чтобы вставить аккумулятор в зарядное устройство или оборудование. Если аккумулятор не вставляется в зарядное устройство или оборудование, проверьте, где расположены (+) и (-) контакты на оборудовании.
- Газовыделительное отверстие, посредством которого высвобождается внутренний газ, находится внутри (+) положительного контакта аккумулятора. Поэтому, никогда не деформируйте эту часть аккумулятора, не закрывайте ее и не препятствуйте высвобождению газа из корпуса аккумулятора.
- Если клеммы аккумулятора стали грязными, перед использованием, очистите их мягкой сухой тканью. Грязь на клеммах может привести к плохому контакту с оборудованием, потери мощности и неисправности.
- Когда аккумуляторы подключены к оборудованию или хранятся в коробке, избегайте воздухопроницаемости, так как это может привести к повреждению оборудования или корпуса или может привести к травмам пользователей.
- Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Во время заряда или использования аккумуляторов, не позволяйте детям вытаскивать аккумулятор из зарядного устройства или используемого оборудования. Если дети проглотили аккумуляторы, немедленно обратитесь к врачу.
- Не используйте и не храните аккумуляторы при высокой температуре, например, на солнце, в автомобилях во время жаркой погоды или непосредственно перед обогревателем. Это может стать причиной утечки содержащейся в аккумуляторе жидкости. Это также может снизить производительность и сократить срок службы аккумулятора.
- После извлечения аккумуляторов из оборудования, храните их в сухом месте при рекомендуемой температуре хранения. Это поможет сохранить производительность и долговечность аккумуляторов и свести к минимуму возможность утечки жидкости из аккумулятора и коррозии. (рекомендуемый температурный диапазон хранения от -20 до +30 град)
- Если после длительного срока хранения, аккумулятор не может быть полностью заряжен, зарядите и разрядите его несколько раз.
- Когда время работы аккумулятора станет гораздо короче, чем его первоначальное рабочее время даже после подзарядки, то он должен быть заменен на новый аккумулятор, так как его срок службы закончился.